

Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

Art. 0 Uitleg Classic Cup

De Classic Cup is bedoeld als slotrace evenement voor jong- en oud, waarbij het gezamenlijk beleven van de slotrace hobby centraal staat. Dit reglement is bedoeld als leidraad en zal vanuit voortschrijdend inzicht worden bijgesteld indien nodig.

Art. 1 Slotcars & klassen

1.1 Slotcar modellen-

Alle Slotcars voorzien van een Universeel chassis en alle slotcars van modellen 1960-1975. Zie de homologatielijst voor de indeling van de slotcar. Er zijn 3 klassen welke aan de start verschijnen in de Classic Cup: De High Performance Class, Building Class en de Touring Class. Tot welke klasse een model behoort is aangegeven in de homologatielijst.

Classic Cup Klassen:

1.1.1 High Performance Class: Slotcars welke fabrieksmatig zijn voorzien van flexibele motorsteun, body speling, vering. Danwel slotcars voorzien van een verstelbaar universeel chassis.

1.1.2 Building Class: Hiertoe behoren alle slotcars die fabrieksmatig niet zijn voorzien van specificaties zoals in de High Performance Class aangegeven en door de hobbyist omgebouwd worden met gebruikmaking van het technisch reglement tot een competitieve slotcar .

1.1.3 Touring Class: Slotcars voorzien van een smal chassis breedte ≤ 57 mm en modellen die als saloons kunnen worden gekenmerkt, modellen die vallen onder de Touring klasse zijn aangegeven in de homologatielijst.

1.2 Uitvoering Slotcar

1.2.1 Minimum totaalgewicht auto: 70 gram, waarvan minimum kapgewicht 15 gram

1.2.2 Maximum totaalgewicht auto: 100 gram

1.2.3 Minimum grondspeling: 1,0 mm

1.2.4 Maximum spoorbreedte: Gemeten over de buitenkant van de banden, maximaal 64 mm.

Art. 2 CHASSIS

2.1 Toegestane chassis: Alle plastic productiechassis, aansluitend op de body met ten hoogste 2 mm horizontale speling. In geval van een Universeel Chassis vervalt deze regel ten aanzien van de body.

2.2 Uitvoering chassis: Standaard, verzwarende toegestaan. Bij kits mogen de gebruikte chassis aangepast worden aan de vorm van de carrosserie.

Eventueel te plaatsen gewicht dient aan de bovenkant van het chassis bevestigd te zijn.

2.3 bevestiging motormount en achterbrug:

Motormount mag los gezet worden door middel van schroeven ten opzichte van de bodemplaat

Art. 3 MOTOR

3.1 Toegestane motoren: Vrij

3.2 Uitvoering motoren: Standaard; oliën en schoonmaken is toegestaan.

3.3 Magneetwerking motoren: Maximaal 20 gram magneetwerking, gemeten op een MagnetMarshal weegschaal.

3.3 Magneetwerking Motoren Touring klasse: Zie 4.2

Art. 4 MAGNEET

4.1 Magneten: Gebruik van magneten is op geen enkele wijze toegestaan in de High-Performance en Building Class.

4.2 Magneet in Touring klasse: Toegestaan, Maximaal 35 gram totale magneetwerking, gemeten op een MagnetMarshal weegschaal

4.3 Positie magneet in Touring klasse: Maximaal 50 mm van hart sleperschoen tot achterzijde magneet.

Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

Art. 5 TANDWIELEN

5.1 Toegestane tandwielen: Merk vrij, overbrenging mag worden aangepast.

Art. 6 ASSEN EN LAGERS (VOOR/ ACHTER)

6.1 Toegestane assen: Vrij,

6.2 Uitvoering assen: Vrij,

6.2.1 Vooras: Vrij, As mag op gewenste hoogte gefixeerd worden, modificatie naar onafhankelijk draaiende voorwielen toegestaan.

6.2.2. Achteras: Vrij.

Art. 7 WIELEN: VELGEN, BANDEN

7.1 Toegestane velgen: Vrij

7.2 Uitvoering velgen: Alleen velgen die qua maatvoering en uitvoering bij het betreffende model horen, Gebruik van lichtmetaal velgen toegestaan. In de Modified Klasse mogen de achtervelgen worden aangepast zodat er een soort luchtband effect ontstaat, zonder verlijming van de band aan de velg.

7.3.1 Voorwielen:

Diameter: Minimaal 16 mm totaal, dienen ook op een testplank mee te rollen als de auto handmatig wordt voortbewogen (altijd in contact met de ondergrond) Voor Touring 15 mm minimaal.

Wijzigingen aan de voorwiel ophanging om ervoor te zorgen dat de voorbanden contact maken met de ondergrond is toegestaan en zelfs verplicht voor die auto's die dit standaard niet doen.

Breedte: Minimaal 8 mm totaal (**Voor touring 7 mm totaal**), de band dient over de volle breedte de baan te raken.

7.3.1.1 Verharden en of gladmaken voorbanden is niet toegestaan. Banden schuren toegestaan, banden mogen niet worden verlijmd met de velg.

7.3.2 Achterwielen:

Diameter: Zie 7.1 en 7.2.

Breedte: Zie 7.1 en 7.2

7.3 Banden: Alleen toegestaan zijn Hand-out achterbanden, passend voor het circuit, beschikbaar gesteld voor de race en gemerkt.

7.4 Banden smeren: Absoluut niet toegestaan. Banden dienen droog op de baan te komen.

7.5 Banden Schuren: Toegestaan om de handout banden te schuren, bij sommige races kan dit al door de organisatie zijn gedaan, in dit geval dienen de handout banden beschouwd te worden zoals zij zijn en mogen niet geschuurd worden. De organisatie zal de rijders inlichten hierover.

7.6 Inserts: Niet verplicht, echter zonder inserts is automatisch diskwalificatie voor de Concours d'Elegance.

Art. 8 SLEPERSCHOEN, SLEPERS EN SLEPERDRADEN

8.1 Uitvoering sleperschoen: Sleperschoenen specifiek voor de houten baan (bijv. Slot.it CH084/CH07) niet toegestaan.

8.2 Uitvoering slepers en sleperdraden: Keuze merk en uitvoering vrij, niet magnetisch.

Art. 9 CARROSSERIE

9.1 Toegestaan: Alle onder 1.1 vermelde bijbehorende carrosserieën.

9.2 Uitvoering:

9.2.1 Body: De body dient van boven gezien het gehele chassis te bedekken, inclusief de banden, indien het model voorzien is van een spoiler, moet deze ook op de slotcar aanwezig zijn.

Uitsluitend is er voor die bodies die een breedte hebben van **57** mm en minder, daarbij mogen de banden uitsteken met maximaal 3 mm aan beide zijden van de body.

De body mag los gezet worden ten opzichte van het chassis, maximaal toegestane verticale beweging 2 mm.

9.2.2 Cockpit: Cockpit dient aanwezig te zijn en minimaal te bestaan uit een vlakke hard plastic/kartonnen/lexan plaat met een dashboard met minimaal een half stuur. Een rijderfiguur

Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

dient aanwezig te zijn, deze moet minimal bestaan uit armen, schouders en hoofd. Styling toegestaan.

9.2.3. Verlichting: Verlichting toegestaan. Indien de voorlampen geen warm wit of geel licht uitgestraald is de slotcar gediskwalificeerd van deelname aan het concours d'elegance.

9.2.4. Verlichting Classic Cup Endurance: Continue werkende verlichting verplicht, kap moet los van chassis kunnen worden gewogen (stekker verbinding of geheel in kap met batterij werkende verlichting).

Art. 10 MAXIMAAL TOEGESTANE SNELHEID

10.1 Toegestaan: Geen beperking aan de maximum snelheid.

Nota Bene:

- **ALLE WEDSTRIJDEN WORDEN GEREDEN OP 12 VOLT BAANSPANNING.**
- **WAT NIET ALS TOEGESTAAN IS VERMELD MAG DUS NIET..**
- **Elke afwijking op het toegestane zal per geconstateerde afwijking leiden tot een sanctie van 10% aftrek van het totaal tot het moment van afkeuren gereden aantal ronden.**

Versiebeheer:

Nieuw in versie 1.18:

- Uitleg Classic Cup toegevoegd
- Doublures in tekst verwijderd en teksten verduidelijkt.
- 1.1.3 Touring Class: Breedte aangepast naar 57 mm
- 2.1 Toegestane chassis & 9.2.1 Body: Verticale en Horizontale speling verhoogd naar 2 mm.
- 9.2.4. Verlichting Classic Cup Endurance toegevoegd.

Nieuw in versie 1.17:

- Verschil tussen klassen verduidelijkt.
- Fouten in 1.2 verbeterd.

Nieuw in versie 1.16:

- Reglement is vergaand vereenvoudigd

Nieuw in versie 1.15:

- Aanpassing Art. 9.2.1: Breedte 55 mm aangepast naar 57 mm ivm smalle classic modellen.

Nieuw in versie 1.14:

- Aanpassing Ar. 1.2.1 en 1.2.2. Minimale gewichten aangepast op nieuwe modellen Modified klasse.
- Aanpassing Art 7.3.1 Voorwielen touring minimaal 7 mm.

Nieuw in versie 1.13:

- **Universeel chassis opgenomen.**

Nieuw in versie 1.12:

- Layout Art 7 aangepast.

Nieuw in versie 1.11:

- Geheel art 7 aangepast op tekstuele onduidelijkheden.
- Aanpassing Art 7.3.1 Voorwielen touring minimaal 7 mm.

Nieuw in versie 1.10:

- Aanpassingen art. 7.2 Mogelijkheid voor achterwielen Modified klasse voor creëren van bollend gedeelte achterband. Luchtbandtechniek zonder verlijming.
- Aanpassing art . 7.3 Handoutbanden mogen niet gemodificeerd worden door de rijder.
- Aanpassing art. 9.2.1. Bodies van 55 mm en smaller, daarbij mogen de banden uitsteken met maximaal 3 mm aan beide zijden.

Nieuw in versie 1.09:

©FrankSlot 2017

Technisch Reglement FrankSlot Classic Cup

- Aanpassingen art. 7.3.1 betreffende aanpassingen voorwielophanging.

Nieuw in versie 1.08:

- Aanpassingen Art 9. betreffende kartonnen plaat, verduidelijking type verlichting.

Nieuw in versie 1.07:

- Onderscheidt aangebracht in montage Motormount Modified – Standaard/Touring

Nieuw in versie 1.06

- Indeling in High-Performance, standaard en Touring, verschil standaard-open en standaard-dicht vervalt
- Beschrijving Touring klasse
- Sleperschoen SIC26 toegestaan in plaats van origineel + waarschuwing
- Toegestaan lexan interieur in Resine bodies
- Versobering body met betrekking tot spiegels, ruitewissers.

Nieuw in versie 1.05:

- Indeling in High-Performance en Standaard
- Specificatie horizontale speling
- Verplicht vaste motormount en achterbrug
- Toestaan los zetten van de body met specificatie verticale speling.

Nieuw in Versie 1.04:

- Gewichten aangepast
- Voorwielen nader gespecificeerd
- Sleperschoen gespecificeerd
- Introductie van sancties.

Nieuw in Versie 1.03:

- Lay-out aangepast voor betere leesbaarheid
- Artikel 3.3 toegevoegd