



Wedstrijd Reglement 2020

Versie 4.1



1. Algemeen

Dit Wedstrijd Reglement (verder WR) is voor de landelijke individueel kampioenschap Group 5 NL, welke in 2019 zal worden verreden op een vijftal slotracebanen in Nederland.

Dit WR is bedoeld om een wedstrijddag in goede banen te leiden. Mocht er een situatie zijn waarop dit WR geen uitsluitend geeft, dan heeft de Wedstrijdleiding (verder WL) het beslissende woord. De wedstrijdleiding zal op de wedstrijddag bestaan uit 1 persoon van de Group 5 NL organisatie en minimaal 1 persoon van de organiserende club.

De organisatie van de Group 5 NL is in 2019 in handen van Rob en Sebastiaan van Altena. Op de wedstrijddag is de taakverdeling als volgt:

Wedstrijdleider:	Rob van Altena + iemand van organiserende club
Keurmeester:	Sebastiaan van Altena + iemand van de organiserende club
Toezichthouder Parc Fermé:	Sebastiaan van Altena

2. Training en dagprogramma

Het staat elke club waar de Group 5 NL wordt verreden vrij om verschillende trainingsavonden en -dagen op andere dagen dan direct voorafgaand aan de wedstrijddag te organiseren. Er wordt wel van de club verwacht dat er tenminste twee trainingsmogelijkheden zijn, bij voorkeur op een avond in de voorafgaande week en op de zaterdag voor de race. De club kan dit aangeven bij de organisatie van de Group 5 NL, waarna dit in overleg wordt gepland.

De organisatie zal er samen met de organiserende club naar streven een wedstrijddag tussen 08:00 uur en 17:00 uur te laten plaats vinden, waarbij het volgende schema zal worden gehanteerd:

08:00 – 09:00: training, in principe voor diegenen die niet in de gelegenheid waren om op een trainingsmoment aanwezig te zijn.

08:45 – 09:30: technische keuring, gevolgd door het concours d'élégance.

09:30: Heat 1 (Heat 1 wordt op basis van de stand van het kampioenschap ingedeeld, de hoogst geplaatsten als eerste).

xx:xx: Heat 2 (indeling aan de hand van uitslag heat 1, snelsten beginnen)

xx:xx: Heat 3 (indeling aan de hand van uitslag heat 2, snelsten beginnen)

17:00: prijsuitreiking.

De daguitslag wordt bepaald door het optellen van het behaalde aantal punten in de 3 heats. Bij gelijk aantal punten bepaald het hoogst behaalde aantal ronden de daguitslag.

Er wordt elke wedstrijddag gestreefd naar zoveel mogelijk racetijd voor de deelnemers. Deze is afhankelijk van het aantal deelnemers en het aantal sporen van de baan.

3. Circuits

In 2020 zullen de volgende slotracecircuits worden aangedaan:

- 23 februari: Racing Unlimited – Marrum (4 x Fleischmann)
- 15 april: SRA – Almere (4 x Carrera)
- 17 mei: SRC Eindhoven - Best (6 x Ninco)
- 11 oktober: SlipStream – Cruquius (6 x hout)
- 13 december: Slotracing2GO – Witmarsum (4 x Policar)

4. Algemeen Kampioenschap Klassement

Na elke wedstrijddag zal een nieuw Algemeen Kampioenschap Klassement worden opgemaakt.

Elke gereden heat telt mee voor het kampioenschap.

Van de in totaal 15 heats tellen de 12 beste mee voor dit klassement.

Om voor klassering in dit kampioenschap in aanmerking te komen zal er minimaal 2 wedstrijddagen meegereden moeten worden (6 heats).

Bij minder deelname zullen je punten vervallen en toekomen aan de eerstvolgende geklasseerde in de betreffende heat.

Puntenverdeling volgens bijgaande tabel.

positie	punten
1	50
2	47
3	45
4	43
5	41
6	40
7	39
8	38
9	37
10	36
enz.	enz.

5. Penaltygewichten

Met ingang van 2020 zullen er penaltygewichten worden ingevoerd voor de drie hoogst geëindigde deelnemers van de vorige wedstrijddag. Deze gewichten komen dus bovenop het minimum toegestane totaalgewicht, tot een maximum totaalgewicht van 100 gram, dus maximaal 20 gram penaltygewicht. Bij de eerste wedstrijddag van het jaar zullen de drie hoogst geklasseerde deelnemers uit het eindklassement van het jaar daarvoor met penaltygewicht moeten starten. Deze aanpassing is gedaan om te proberen wat meer variatie in de daguitslagen te krijgen. Het gewicht dient op de bovenzijde van het chassis en/of het motorbracket te worden geplakt.

De opbouw is als volgt:

- #1 krijgt 10 gram extra bij
- #2 krijgt 7 gram extra bij
- #3 krijgt 5 gram extra bij
- #4 mag 5 gram penalty afbouwen
- #5 mag 7 gram penalty afbouwen
- #6 mag 10 gram penalty afbouwen

Uiteraard moeten de slotcars, na afbouw, nog steeds aan de minimum gewichten voldoen. Een wedstrijddag overslaan betekend ook niet dat je penaltygewicht vervalt.

6. Reparaties

Het prepareren van de slotcars is alleen toegestaan vóór de technische keuring op de wedstrijddag. Na de keuring gaan deze in het Parc Fermé en mag men niets meer aan de slotcars doen.

Per circuit is er een gedeelte van de baan afgebakend (pitstraat) waar de slotcar van de baan gehaald mag worden om tijdens de wedstrijd reparaties uit te voeren. De gerepareerde slotcar mag ook alleen op dit gedeelte worden teruggezet. Indien de slotcar niet meer naar de pitstraat gereden kan worden, mag de marshall deze van de baan nemen.

Achternvleugel/-spoiler: elke deelnemer is het toegestaan om maximaal één maal per wedstrijddag zijn achternvleugel/-spoiler opnieuw te monteren in de pauze na de stint waarin de achternvleugel/-spoiler losgeraakt/verloren is. Deze moet dan wel op de originele positie en hoogte teruggeplaatst worden. Bij een tweede of volgend verlies zal de reparatie in rijtijd moeten gebeuren.

Kapschroeven: een slotcar waarvan 1 of meerdere kapschroeven verloren zijn, mag zijn wedstrijd gewoon vervolgen. Wil de rijder dit echter repareren, dan moet dit in rijtijd gebeuren. Men mag hiervoor evt. een stukje tape gebruiken.

7. Marshalls

Nadat je zelf gereden hebt zal je als marshall ingezet worden. Rijdt je de laatste startgroep in de heat, dan moet je de eerste startgroep marshallen. Per circuit verschillen het aantal marshallplekken, soms meer dan er sporen zijn. De wedstrijdleiding zal dit dan in goede banen leiden en zal daarbij de nodige aanwijzingen geven. Volg deze ook op.

Het is de taak van de marshalls om na elke stint de slotcars van spoor te wisselen en van het juiste nummer te voorzien. De eindverantwoordelijkheid hierop ligt echter bij de rijder zelf! Marshalls geven ook het aantal baanvakken van de slotcar door aan de WL na afloop van elke startgroep, en geven de slotcars door naar het parc fermé.

Uiteraard voeren de marshalls hun taak toegewijd uit. Dus niet eten en drinken aan de baan, met een telefoon bezig zijn, o.i.d. Je hebt je volle aandacht bij de wedstrijd!

8. Keuring en wedstrijdverloop

De keuring zal elke wedstrijddag geschieden door de twee keurmeesters. Indien er onduidelijkheden zijn of verschil van mening ontstaat zal de mening van de wedstrijdleiding beslissend zijn.

Opmerkingen over het verloop van de wedstrijd zullen aan de wedstrijdleiding gericht moeten worden. Deze zal, waar noodzakelijk, een bindende beslissing nemen.

9. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt €7,00 per rijder per wedstrijddag en dient gelijktijdig met het inleveren van de slotcar bij de keuring te worden betaald.

10. Versiebeheer

- | | |
|----------------------|---|
| 15-01-13: versie 1.0 | – eerste publicatie, in ontwikkeling. |
| 26-01-13: versie 1.1 | – inschrijfgeld, marshalls aangepast. |
| 15-05-13: versie 1.2 | – finale classificatie aangepast. |
| 26-12-13: versie 2.0 | – 2014 updates; indeling races, puntenverdeling. |
| 05-01-15: versie 3.0 | – 2015 updates; indeling races, bepaling daguitslag, telling algemeen klassement, reparaties, marshalls, keuring. |
| 02-03-19: versie 4.0 | – 2019 algehele revisie |
| 14-01-20: versie 4.1 | - wedstrijddatums, penaltygewichten |