

Revoslot Reglement:

- * **Alle onderdelen moeten gemonteerd zijn, zowel aan de body als chassis.**
- * **Kroonwiel alleen S-419.**
- * **Pinion mag vervangen worden door ander merk maar wel 12tands.**
- * **Schroeven, moertjes, slepers en T hulzen merk vrij.**
- * **Velgen origineel van BRM voor de Revoslot auto's (smal en breed).**
- * **Voorbanden mogen geslepen en verhard worden of Slot-it pt19 met Foam van Thunderslot RMRFM001 gebruiken.**
- * **Achterbanden hand-out organisatie (RS202s of RS202ws).**
- * **Velgen en banden dienen binnen de kap te blijven.**
- * **Inserts verplicht.**
- * **Interieur op de originele manier bevestigen en niet verkleind of los gemaakt.**
- * **Originele motor met wikkel RS211 (21000RPM).**
- * **Spoilers zijn bij aanvang race verplicht , als ze tijdens de race afbreken mag men doorrijden en in de pauze worden bevestigd, gebeurd het daarna weer dient men dit in rijtijd te doen.**
 - * **Sleperschoen RS210 (7 mm) en RS210w (9 mm) zijn toegestaan (origineel).**
- * **Er mag lood geplakt worden alleen op het chassis.**
- * **Lagerhouders voorwielen moeten op de buitenste bevestigingspunten staan.**
- * **WAT NIET HIER BOVEN VERMELD STAAT MAG NIET !!!!!**

Gewichten:

- | | |
|-----------------------------|--|
| * Body Porsche | 27 gram – 99 gram totaal gewicht |
| * Body Marcos | 27 gram – 100 gram totaal gewicht |
| * Body Viper | 25 gram – 100 gram totaal gewicht |
| * Body Toyota Supra | 23 gram – 99 gram totaal gewicht |
| * Body Ferrari 333 | 29 gram – 108 gram totaal gewicht |
| * Body Toyota GT-one | 25 gram – 105 gram totaal gewicht |