



Technisch Reglement 2023



Versie 5.2



Alles wat niet in dit Technisch Reglement staat is niet toegestaan!

1. Algemeen

- 1.1** Dit is het technisch reglement (TR) voor de Sideways Group 5 klasse.
- 1.2** Toegelaten zijn alle 1:32 Group 5 slotcar modellen van Sideways.
- 1.3** De insteek van dit technisch reglement is om de Sideways Group 5 slotcars zoveel mogelijk te laten rijden zoals deze “af fabriek” geleverd worden en om daarbij geen grote aanpassingen aan de wagens te hoeven doen.

2. De slotcar

- 2.1** Het gebruik van magneten in welke vorm dan ook (met uitzondering van die in de motor) is niet toegestaan. De in de modellen geleverde magneten moeten worden verwijderd. Minimum totaalgewicht wedstrijdklare auto (alle modellen): 80 gram.
- 2.2** Maximale spoorbreedte wedstrijdklare auto: 63mm (gemeten over de banden). Banden, velgen en inserts moeten altijd, van bovenaf gezien, binnen de kap vallen.
- 2.3** Minimale bodemspeling: n.v.t. De bodemspeling achter wordt bepaald door de banden en de vaste ashoogte. Advies is om toch minimaal 1mm grondspeling ter hoogte van de achteras aan te houden.

3. Body

- 3.1** Een body mag de “af fabriek” livery van Sideways hebben of mag zelf in kleur gespoten zijn. Een white body, al dan niet van een blanke laklaag voorzien, is niet toegestaan.
- 3.2** Dient van het originele plastic interieur voorzien te zijn welke bij het slotcar model hoort, met uitzondering van de modellen genoemd in de tabel 1, waarvan het artikelnr van het toegestane lexan-interieur vermeld staat. Deze dient op de originele manier vast te zitten aan de body (gesmolten pootjes) of dient gelijmd te zijn aan de body. Indien het interieur gelijmd is aan de body, moet de lijm minimaal op de originele (smelt-) plekken aangebracht zijn. Verder moet het interieur overall aansluiten aan de body wanneer de body spanningsloos en rechtop (d.w.z. niet omgekeerd maar zoals geplaatst op chassis) gehouden wordt. Hierbij mag de lijm niet tussen body en interieur zijn gekomen (dan is de aansluiting niet voldoende), maar moet het over de rand / kier van interieur en body geplaatst worden.



3.3 Moet compleet zijn. Onderdelen die mogen ontbreken zijn:

- ✓ Spiegels
- ✓ Antennes
- ✓ Metalen roosters. Zie *
- ✓ 50% van de verlichtingsglaasjes
- ✓ Ruitenwissers
- ✓ Sleepogen

Let er hierbij op dat nog steeds aan het minimum bodygewicht voldaan wordt!

** Bijna alle losse onderdelen zijn ook los verkrijgbaar. Dit geldt echter niet voor de metalen roosters. We willen niemand op kosten jagen om maar iedere keer een nieuwe slotcar of body aan te laten schaffen. Vandaar dat deze mogen ontbreken.*

3.4 Moet voorzien zijn van de originele transparante ruiten, welke op de originele (zoals nieuw geleverd) bevestigingspunten, zonder speling, moeten zijn bevestigd.

3.5 Moet bevestigd worden aan het chassis door middel van schroeven op de standaard daarvoor bedoelde plekken.

3.6 Moet bij alle modellen een minimaal gewicht hebben volgens de tabel, zie bijlage 1. Schroeven worden niet meegewogen bij het kapgewicht. De kap mag op geen enkele wijze aangepast worden om het kapgewicht naar beneden te brengen. Ook niet wanneer deze zwaarder is dan het minimum gewicht. Mocht het gewicht van de body lager zijn dan in de tabel genoemd, dan zal dit gecompenseerd moeten worden door het “plakken” van gewicht aan de onderzijde van de voorklep, tussen de voorste kappoot en het voorraam, direct op het plastic. De manier van bevestigen van het lood zal goedgekeurd moeten worden door de Technische Commissie (TC).

3.7 Er mogen geen aanpassingen aan de vorm van de body worden gedaan.

3.8 De lengte van de schroef-/kappoten mag niet gewijzigd worden.

3.9 Het is toegestaan om materiaal zoals afstandsringen, afstandhouders van rubber etc. tussen het chassis en de poten van de body te plaatsen.

3.10 De pootjes/steuntjes van achtervleugels mogen door ander (flexibel) materiaal vervangen worden. Daarbij moeten deze pootjes/steuntjes dezelfde vorm hebben als de originele en moet de achtervleugel op dezelfde positie worden aangebracht zoals deze bij het model afgeleverd is. Bij de in de tabel aangeduide modellen mag de genoemde flexibele achtervleugel gebruikt worden. Zie bijlage 1.



3.11 Bij de Ferrari 512BB LM mag er, om het aanlopen van de achterbanden tegen te gaan, materiaal van de body worden weggehaald. Alleen volgens bijlage 2.

3.12 Bij de Ford Escort MkII RS Turbo mag er, om het aanlopen van de achterbanden tegen te gaan, materiaal van het standaard interieur worden weggehaald. Alleen volgens bijlage 3.

4. Chassis

4.1 Mag worden gericht door middel van temperatuurverschillen.

4.2 Moet in oorspronkelijk vorm en maten verkeren. Aanpassingen met schuurmiddelen in welke vorm dan ook zijn niet toegestaan.

4.3 Mag niet worden voorzien van extra schroefgaten.

4.4 Mag geen vergrote, uitgeholde schroefgaten bezitten. De TC behoudt zich het recht voor om deze diameters op te meten indien de delen erg vrij kunnen bewegen.

4.5 Mag alleen worden uitgerust met de driehoekige SWM / AW motormount van Sideways.

4.6 Moet compleet zijn met de driehoekige opvulstukken die bij het chassis horen.

4.7 Mag voorzien zijn van inbusschroeven om de hoogte van de vooras in te stellen, zowel boven als onder.

4.8 Mag voorzien worden van verzwaring, in de vorm van lood/tungsten, uitsluitend op de bovenzijde van het chassis. De verzwaring mag geen andere functie hebben dan een neerwaartse druk uitoefenen. Verzwaring moet zodanig bevestigd worden dat het niet tijdens een race los kan raken. De Slot.it SP23 gewichten zijn dus toegestaan, en mogen ook anders vastgezet worden dan met het originele plastic beugeltje (bijv. lijmen).

4.9 De ophangpunten van de motormount moeten direct in aanraking komen met het chassis. Er mogen geen ringen tussen de motormount en het chassis worden geplaatst om bijvoorbeeld het zwaartepunt van de auto te veranderen.

4.10 Alleen de, meestal vanaf fabriek, gemonteerde lagerhouder op de motormount (0 mm offset) is toegestaan. De afstand van de onderzijde motormount tot bovenzijde achteras is daarbij 8.7 mm. Omdat de lagerhouder vastzit met twee schroeven die mogelijk doorgedraaid zijn of slechte bevestiging creëren, is het toegestaan om de lagerhouder eerst



met secundelijm op de contactvlakken op de motormount te plaatsen, en de schroeven er met Loctite / secundelijm in te draaien.

5. Slepers en draden

5.1 Het merk van slepers en de sleper-/motordraden is geheel vrij.

5.2 De bedrading:

- ✓ Mag verhard worden aan de uiteinden door middel van soldeertin (ter versteviging), maar mag niet worden gesoldeerd aan de slepers. (Niet aan te raden vanwege snelle draadbreek!)
- ✓ Mogen twee functies uitvoeren: het doorgeven van stroom aan de motor en het centreren van de sleperschoen.
- ✓ Het is niet toegestaan de bedrading de vooras te laten verhogen o.i.d.
- ✓ Mag aan elkaar bevestigd worden, mits het materiaal waarmee dit gebeurt geen andere functie heeft, zoals het verharden van het chassis o.i.d.
- ✓ Moet voldoende worden geïsoleerd om te voorkomen dat in een race-situatie kortsluiting kan ontstaan.
- ✓ De bedrading mag ook met busjes / eyelets in de schoen bevestigd worden.

5.3 Slepers moeten van gevlochten materiaal zijn.

6. Sleperschoen

6.1 Enkel de standaard sleperschoen, de Slot.it CH66, is toegestaan.

6.2 De diepte van het blad mag aangepast worden (dus de vorm blijft ongewijzigd) om de wrijving van de schoen op de bodem van het slot te voorkomen indien dit het geval is. De dikte van het blad mag niet aangepast worden. Het blad moet nog ten minste 5 mm hoog zijn.

6.3 Het gebruik van vulplaatjes of vulringen tussen de sleperschoen en het chassis is toegestaan.

6.4 De sleperschoen mag aan de bovenkant worden voorzien van een m2-inbusschroef om de verticale speling te beperken.

6.5 De voorste bovenhoek van het blad mag worden afgesneden, zodat deze niet aanloopt tegen het chassis.



7. Motor & Tandwielen

7.1 Toegestane motor: de standaard Sideways-motor of de Slot.it MN09ch. De standaardmotor is de gele motor met een open en een dichte zijde. Er zijn in het verleden modellen geweest met beide zijden dicht. Deze zijn niet toegestaan.

7.2 De motor mag alleen bevestigd worden op de manier zoals de fabrikant deze bedoeld heeft. Omdat de motor nog kan kantelen met de originele materialen en dit een negatieve invloed heeft op het weggedrag van de auto, mag de motor aan weerszijden worden vastgezet met lijm. Type lijm is vrij. Zorg ervoor dat de lijm niet verder dan 4mm (gemeten van de motor) uitsteekt.

7.3 Overbrengingsverhouding 11/28 met standaard kroonwiel of Slot.it GA1628 pl. Een andere tandwielverhouding en/of tandwielen van een ander materiaal zijn niet toegestaan.

7.4 Het kroonwiel mag niet worden vastgelijmd op de as.

7.5 Het pinion mag standaard of de Slot.it versie van messing of ergal zijn.



7.6 De motoras mag aan de can-zijde worden ingekort om aanraking met de body te voorkomen (Capri/Mustang).

8. Assen & lagers

8.1 Toegestaan zijn de 3/32 standaard assen en de 3/32 massieve Slot.it assen. Type advies: PA01-51 of PA01-54.

8.2 Een standaard stopper of de Slot.it PA25 op de achteras is verplicht. Assen mogen voorzien worden van 3/32 opvulringen. Deze zijn vrij van merk en type.

8.3 Toegestaan zijn de originele Sideways lagers. Om de lagers op hun plek te houden mogen de lagers verlijmd worden met de bovenste uiteinden van de lagerhouder. Indien er lijm tussen de lagerhouder en onderkant lager zit wordt de rijhoogte veranderd en dit is dus niet toegestaan.



9. Wielen

9.1 De wielen mogen niet worden gelijmd op de as.

9.2 De standaard plastic voorwielen mogen lichtjes rondgeslepen worden. Zij mogen ook vervangen worden door aluminium of magnesium Slot.it voorwielen in dezelfde maatvoering (15.8x8.2 long hub).

9.3 De inserts moeten Sideways Group 5 inserts zijn, behorend bij het model.

9.4 De gekleurde / chrome sierranden moeten zowel bij de voorwielen als de achterwielen aanwezig zijn.

9.5 De achtervelgen moeten standaard zijn of de aluminium Slot.it in dezelfde maat (17,3x8,2 long hub).

10. Banden

10.1 De achterbanden worden verstrekt door de organisatie van Group 5 - NL. Voor het seizoen 2023 is dit de Slot.it F22 PT1171 (PT27), 20 x 10, band. Het kan zijn dat de club waar de race wordt verreden naar voorkeur een alternatieve band heeft gekozen, dit zal ruim van tevoren bekend gemaakt worden. De achterbanden dienen met de letters naar buiten gemonteerd te worden.

10.2 De voorbanden:

- ✓ Mogen niet aan de velg gelijmd worden.
- ✓ Mogen op geen enkele manier verhard worden.
- ✓ Mogen niet geslepen worden en dus ook niet conisch gemaakt worden.
- ✓ Mogen alleen vervangen worden door de PT15 of de PT19 band van Slot.it.
- ✓ Hoeven niet de hele velg in de breedte te bedekken.

11. Schroeven

11.1 De bevestigingsschroeven voor de body en het chassis:

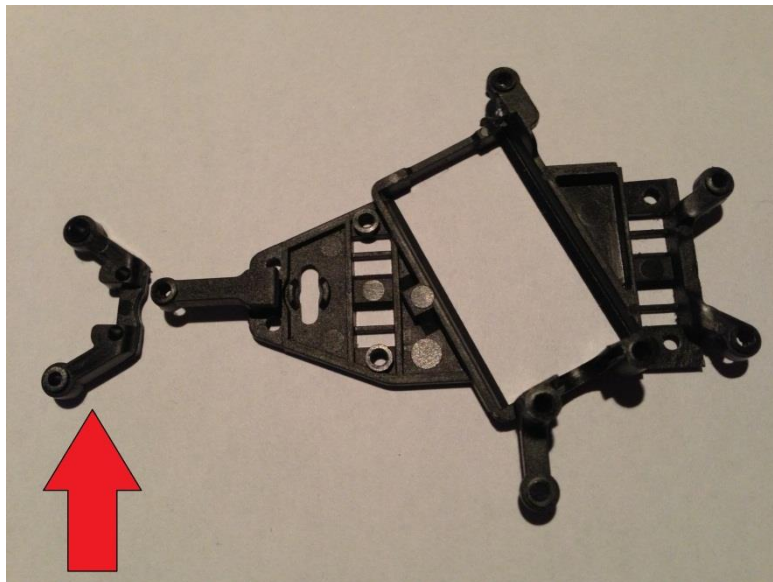
- ✓ Zijn vrij van merk, type en materiaal. Schroeven met een magnetische werking zijn niet toegestaan.
- ✓ Mogen losser gedraaid worden om een vrij bewegende body te creëren.
- ✓ Dienen bij aanvang van elke heat gemonteerd te zijn. Bij verlies: zie W.R.
- ✓ Ringen onder de kop van de schroeven zijn toegestaan.
- ✓ Mogen niet onder het chassis uitsteken.



11.2 De bevestigingsschroeven voor de motormount en het chassis:

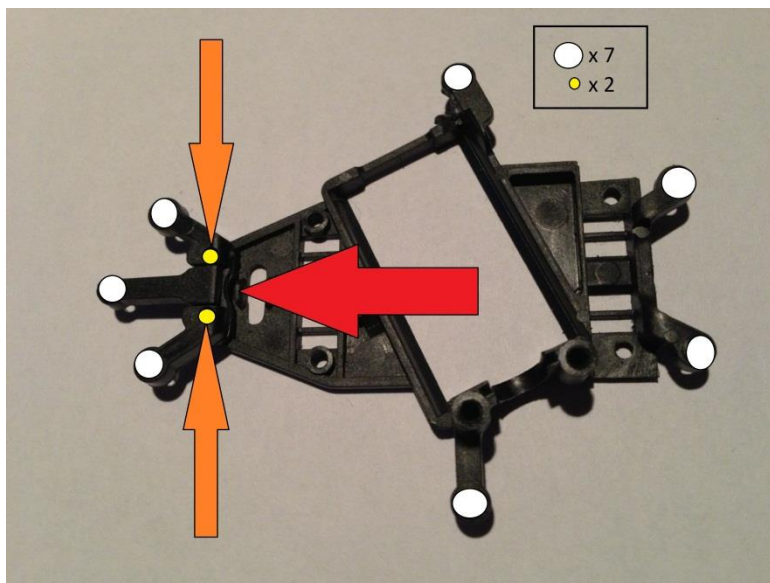
- ✓ Zijn vrij van merk, type en materiaal. Schroeven met een magnetische werking zijn niet toegestaan.
- ✓ Mogen voorzien worden van ringen onder de schroefkop om de beweging van de motormount te beperken.
- ✓ Tevens moeten alle schroeven waarmee de motormount aan het chassis kan worden bevestigd te allen tijde aanwezig zijn. Dit zijn minimaal 5 schroeven.
- ✓ Mogen niet onder het chassis uitsteken.

11.3 Optie: bij elke auto wordt een extra ophanging-beugel geleverd:



Deze beugel maakte het mogelijk de motormount op twee extra (bekende Slot-it) punten te laten rusten. Dit is uitsluitend toegestaan mits:

- ✓ De gehele motormount is bevestigd met minimaal 5 schroeven aan het chassis (schroeven voor originele magneetbevestiging en achterasbevestiging niet meegerekend).
- ✓ De beugel is bevestigd zoals dit bedoeld is: van de motorzijde onder de voorpoot geschoven en met de 2 schroefjes (vanuit de onderkant ingedraaid) aan de motormount.



Bijlage 1 Gewichten en toegestane onderdelen

Merk	Type	Gemeten kappgewicht gram	Minimum kappgewicht gram	Lexaan interieur	Rubber achter-vleugel	Toegestane aanpassingen
BMW	M1 Sauber	18,5	18,5			
BMW	M1 Schnitzer	18,9	18,5			
BMW	320i	20,1	20,0			
Ferrari	512BB/LM	23,0	nmb	SWBB/E		Achterwielkasten, vlgs TR
Ford	Capri Turbo Zakspeed	21,1	21,0			
Ford	Escort MkII RS Turbo	25,4	nmb	SWFE/E		Standaard interieur, vlgs TR
Ford	Mustang Turbo Zakspeed	21,1	21,0			
Lancia	Beta Montecarlo	23,3	nmb	SWBM/E		
Lancia	Stratos Turbo	16,1	16,0			
Nissan	Skyline Turbo	18,6	18,5		SWNS/C1	
Porsche	935K2	17,2	17,0			
Porsche	935/77A	17,8	17,0			
Porsche	935/78 Moby Dick	20,0	20,0		SWMD/C5	
Toyota	Celica LB Turbo	17,7	17,5		SWTC/C	

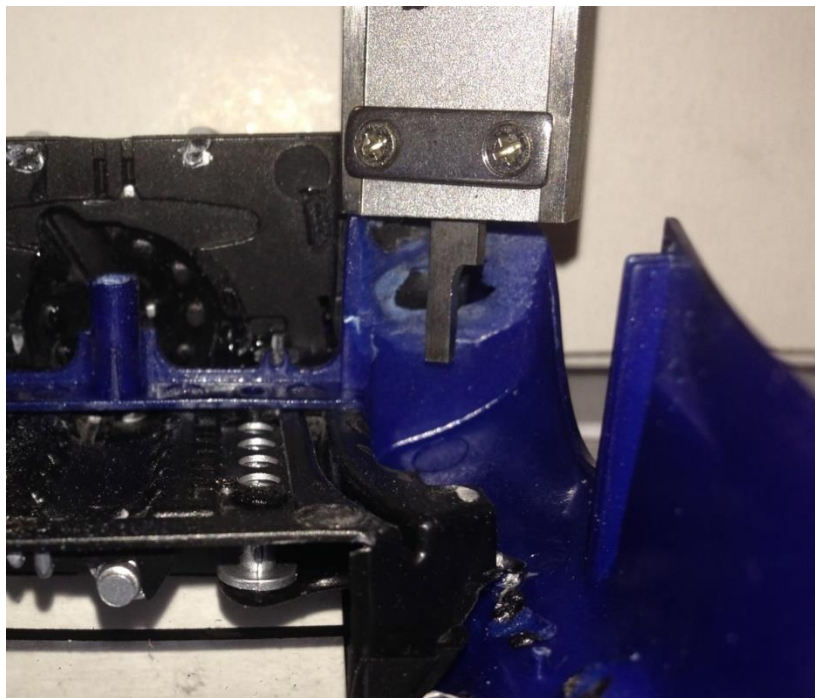
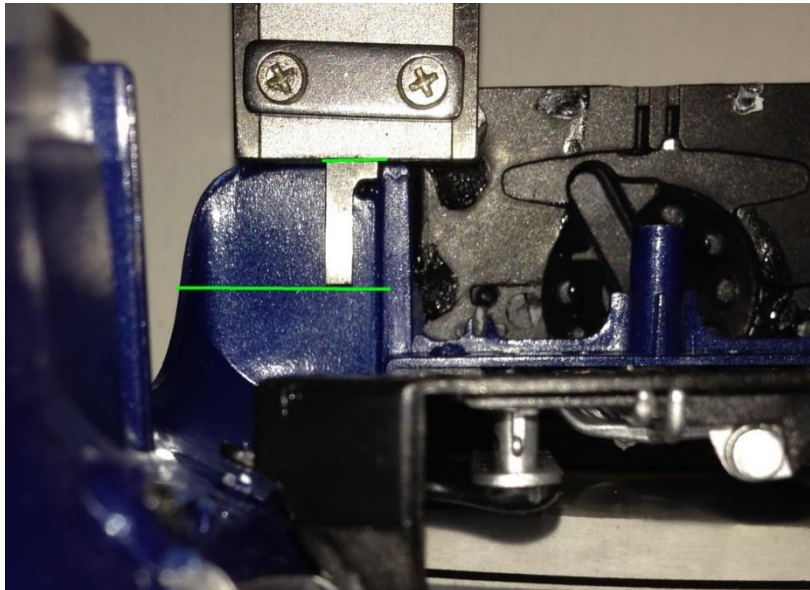
Bijlage 2 Aanpassingen Ferrari 512BB/LM

Om het aanlopen van de achterbanden in de wielkasten van de Ferrari 512BB/LM te voorkomen, mag er materiaal van de binnenzijde van de wielkasten en van de achterraand van de wielopening worden weggehaald. Maar niet meer dan noodzakelijk om de banden vrij

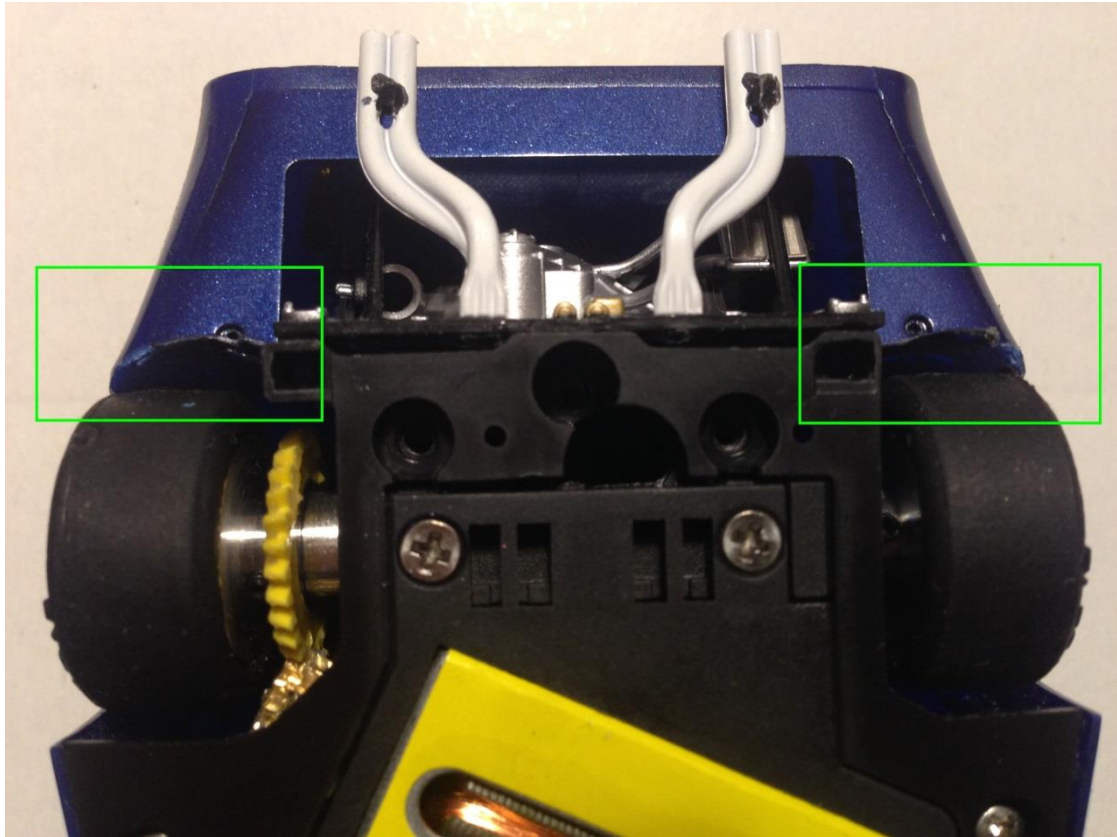


te kunnen laten draaien. Het weg te halen materiaal bevindt zich aan de achterste binnenzijde van de wielkast. Hiervoor gelden twee bindende richtlijnen:

A: Er mag tot 10mm hoogte worden weggehaald, gemeten vanaf de onderzijde van het verticale paaltje (foto laat de body op zijn kop zien).



B: Het rondje wat in de body zit moet zichtbaar blijven na het weghalen van het materiaal.



Bijlage 3 Aanpassingen Ford Escort MkII RS Turbo





Technisch Reglement 2023 v5.2

Versiebeheer:

14-01-20: V5.1 - Omschrijving metalen roosters, PT15 voorbanden, omschrijving wielkasten F512BB LM.

21-01-23: V5.2 – Aanvulling nieuwe modellen, minimum carrossiergewicht, lexaan interieurs, enkele rubber achtervleugels, aanpassing standaard interieur Ford Escort MkII RS Turbo.