

Revoslot Reglement:

- * Alle onderdelen moeten gemonteerd zijn, zowel aan de body als chassis.
- * Kroonwiel alleen S-419.
- * Pinion mag vervangen worden door ander merk maar wel 12tands. * Schroeven, moertjes, slepers en T hulzen merk vrij.
- * Velgen origineel van BRM voor de Revoslot auto's (smal en breed). * Voorbanden mogen geslepen en verhard worden of Slot-it pt19 met Foam van Thunderslot RMRFM001 gebruiken.
- * Achterbanden hand-out organisatie (RS202s of RS202ws).
- * Velgen en banden dienen binnen de kap te blijven.
- * Inserts verplicht.
- * Interieur op de originele manier bevestigen en niet verkleind of los gemaakt.
- * Originele motor met wikkel RS211 (21000RPM).
- * Spoilers zijn bij aanvang race verplicht , als ze tijdens de race afbreken mag men doorrijden en in de pauze worden bevestigd, gebeurd het daarna weer dient men dit in rijtijd te doen.
- * Sleperschoen RS210 (7 mm) en RS210w (9 mm) zijn toegestaan (origineel).
- * Er mag lood geplakt worden alleen op het chassis.
- * Lagerhouders voorwielen moeten op de buitenste bevestigingspunten staan.

Wat niet hier boven vermeld staat mag niet !!

Gewichten:

* Body Porsche GT2	27 gr – 99 gr totaal gewicht
* Body Ferrari F40	29 gr – 99 gr totaal gewicht
* Body Marcos	27 gr – 100 gr totaal gewicht
* Body Viper	25 gr – 100 gr totaal gewicht
* Body Toyota Supra	23 gr – 99 gr totaal gewicht
* Body Ferrari 333	29 gr – 108 gr totaal gewicht
* Body Porsche GT1	23 gr – 97 gr totaal gewicht
* Body McLaren	23 gr – 99 gr totaal gewicht
* Body Mercedes	27 gr – 99 gr totaal gewicht
* Body Toyota GT-one	25 gr – 105 gr totaal gewicht