

## Revoslot Reglement:

- \* Alle onderdelen moeten gemonteerd zijn, zowel aan de body als chassis.
- \* Kroonwiel alleen S-419.
- \* Pinion mag vervangen worden door ander merk maar wel 12tands. \* Schroeven, moertjes, slepers en T hulzen merk vrij.
- \* Velgen origineel van BRM voor de Revoslot auto's ( smal en breed ). \* Voorbanden mogen geslepen en verhard worden of Slot-it pt19 met Foam van Thunderslot RMRFM001 gebruiken.
- \* Achterbanden hand-out organisatie ( RS202s of RS202ws ).
- \* Velgen en banden dienen binnen de kap te blijven.
- \* Inserts verplicht.
- \* Interieur op de originele manier bevestigen en niet verkleind of los gemaakt.
- \* Originele motor met wikkel RS211 ( 21000RPM ).
- \* Spoilers zijn bij aanvang race verplicht , als ze tijdens de race afbreken mag men doorrijden en in de pauze worden bevestigd, gebeurd het daarna weer dient men dit in rijtijd te doen.
- \* Sleperschoen RS210 ( 7 mm ) en RS210w ( 9 mm ) zijn toegestaan ( origineel ).
- \* Er mag lood geplakt worden alleen op het chassis.
- \* Lagerhouders voorwielen moeten op de buitenste bevestigingspunten staan.

**Wat niet hier boven vermeld staat mag niet !!**

## Gewichten:

- |                      |                               |
|----------------------|-------------------------------|
| * Body Porsche GT2   | 27 gr – 99 gr totaal gewicht  |
| * Body Marcos        | 27 gr – 100 gr totaal gewicht |
| * Body Viper         | 25 gr – 100 gr totaal gewicht |
| * Body Toyota Supra  | 23 gr – 99 gr totaal gewicht  |
| * Body Ferrari 333   | 29 gr – 106 gr totaal gewicht |
| * Body Porsche GT1   | 23 gr – 97 gr totaal gewicht  |
| * Body McLaren       | 23 gr – 99 gr totaal gewicht  |
| * Body Mercedes      | 27 gr – 99 gr totaal gewicht  |
| * Body Toyota GT-one | 25 gr – 102 gr totaal gewicht |