

## Technisch Reglement

### Revoslot 1:32 GT1 & GT2-klasse

(o.a. Corvette, Ferrari, Marcos, Mercedes, Porsche, Toyota)

Versie 0.1

Status: seizoen 2024

Datum: 04-feb-2024

## Inhoudsopgave

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Samenvatting</li> <li>2. Introductie</li> <li>3. Auto's en kappen</li> <li>4. Chassis</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>5. Body</li> <li>6. Overige</li> <li>7. Versies</li> <li>8. Bijlagen</li> </ol>
--	--

## 1. Samenvatting

<b>Motor:</b>	rs-211 21.000rpm 200gram.cm bij 12Volt.
<b>Pinion</b>	12 tands (rs-212)
<b>Tandwiel:</b>	BRM s-419 (nylon) 33Tands
<b>Sleperschoen:</b>	7 mm rs-210; 9 mm rs-210w
<b>Banden:</b>	Voor: rs-201 minimaal 18,5 mm Achter: rs-202 minimaal 18,5 mm
<b>Maximale spoorbreedte:</b>	Banden mogen niet buiten de kap steken van bovenaf gezien
<b>Body &amp; chassis gewichten:</b>	Zie tabel par. 3.1
<b>Wijzigingen t.o.v. standaard af fabriek':</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• T-hulzen: rs-208a 1.0 mm; rs-208 1.5 mm standaard ; rs-208b 2.0 mm; rs-208c 2.5 mm; rs-208d 3.0 mm</li> <li>• Type slepers vrije keuze.</li> <li>• Rondslijpen van de banden toegestaan.</li> <li>• Licht mag worden ingebouwd (+ 1.5 gr bij het body gewicht)</li> <li>• Kruiskop schroefjes mogen worden vervangen in torx of inbus.</li> <li>• Body: Alle standaard onderdelen moeten bevestigd zijn, zoals splitters, diffusers, spoilers, vleugels, uitlaten, roosters, enz. Spiegels, antennes, lampglasjes en ruitenwissers mogen ontbreken.</li> </ul>

## 2. Introductie

De Revoslot GT-klasse race wordt verreden met schaal 1:32 met de types zoals die door Revoslot worden gevoerd met alle Prototype, GT-1 en GT-2 auto's van Revoslot <https://revoslotcars.com/>

We kiezen ervoor om zoveel mogelijk de originele en standaard onderdelen te gebruiken. Hierdoor is het kampioenschap toegankelijk voor beginners en gevorderde rijders, waar je zonder veel aanpassingen met je standaard auto aan mee kan doen.

In dit kampioenschap rijden de auto's uitsluitend uit de drie klassen (Prototype, GT-1 en GT-2) tegen en door elkaar.

Het technisch reglement van deze klasse kent een aantal belangrijke uitgangspunten: beschikbaarheid, betaalbaarheid, continuïteit, toepasbaarheid en kwaliteit  
Er wordt gereden op een baanspanning van 12 Volt

## 3. Auto's en kappen

### 3.1 Toegestane auto's en gewichten

Het is de bedoeling dat de modellen zo standaard mogelijk worden gereden. Er zijn diverse vervangings- en upgradeonderdelen. Deze zijn niet toegestaan, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Materialen en/of onderdelen bevestigd in of aan de wagen, zonder enige duidelijke reden of die indruisen tegen de geest van dit technisch reglement, zijn niet toegelaten. Alles ter beoordeling van de technische commissie.

Minimum gewichten volgens onderstaande tabel:

MODEL	MINIMUM GEWICHT KAP  (mèt rubbers en schroeven)	MINIMUM GEWICHT CHASSIS  gram	MINIMUM TOTAAL GEWICHT  gram	BREEDTE KAP voor  mm	BREEDTE KAP achter  mm	KLASSE  Klasse
Chevrolet Corvette C5-R	29,0 - 29,9	75,0 - 75,2	104,0 - 105,1	64,0	64,3	GT-2
Dodge Viper GTS-R	25,7 - 26,6	74,5 - 74,3	100,3 - 101,3	61,2	62,6	GT-2
Ferrari F40	27,8 - 28,2	75,3 - 75,5	103,7 - 103,7	60,8	64,3	GT-1
McLaren F1 GTR	23,0 - volgt	76,8 - volgt	99,0 - volgt	volgt	volgt	GT-1
Marcos LM600	24,9 - 26,9	73,7 - 73,7	98,6 - 100,6	volgt	volgt	GT-2
Porsche 911 GT2	25,9 - volgt	72,1- volgt	99,0 - volgt	62,9	63,4	GT-2
Toyota Supra	24,4 - volgt	74,7 - volgt	99,1 - volgt	63,1	63,4	GT-2
Ferrari F333SP	30,1 - volgt	78,0 - volgt	108,2 - volgt	62,9	64,1	Proto
Mercedes CLK GTR	27,7 - volgt	78,7 - volgt	106,4 - volgt	63,9	65,0	GT-1
Porsche 911 GT1	25,0 - volgt	72,8 - volgt	97,8 - volgt	59,8	64,1	GT-1
Toyota GTone	23,9 - 25,9	79,2 -	103,0 - 105,1	63,9	63,4	Proto

### 3.2 Maximum breedte

De voor- en achterbanden mogen niet buiten de wielkasten stelen (van boven af gezien)



## 4. Chassis

Standaard, alle standaard onderdelen moeten gemonteerd zijn, incl. uitlaat. Het chassis mag gericht en ontbraamd worden, verzwaring toegestaan uitsluitend op de bovenzijde van het chassis. Het is NIET toegestaan om met behulp van tape aan de onderzijde van het chassis, de speling tussen de beide chassisdelen te verminderen. Denk aan de grondspeling.

### 4.1 Chassisdelen

Alleen de originele standaard bij het model behorende metalen chassisdelen. Magneten zijn niet toegestaan.

### 4.2 T-hulzen

Bij de montage van de chassisdelen moet gebruik worden gemaakt van de originele Revoslot T-hulzen:

- rs-208a 1.0 mm
- rs-208 1.5 mm standaard.
- Rs-208b 2.0 mm
- Rs-208c 2.5 mm
- Rs-208d 3.0 mm



T-hulzen dienen volledig vastgedraaid te zijn. Er mogen geen losse ringetjes onder of rond de T-hulzen gebruikt worden.

### 4.3 Motor

- Motor: rs-211 21.000rpm, 200gram.cm (bij 12Volt)

De motor dient in originele (on geopende) staat te bevinden en het is niet toegestaan de motor op wat voor wijze dan ook sneller te maken. De papieren wikkel dient om de motor aanwezig te zijn.

Oliën en schoonmaken is toegestaan, de koelgaten mogen geopend worden.

Er kan bij de keuring kan ervoor worden gekozen een controle te doen op toerental en kracht.



### 4.4 Motorhouder

Uitsluitend is de originele Revoslot motorhouder rs-207 is toegestaan. Motor mag niet onder het chassis uitsteken.



### 4.5 Tandwielen

- Tandwiel: Alleen BRM s-419 (nylon) 33 tands, niet de ergal versie
- Pignon: 12 tands (voorkeur rs-212), merk en materiaal vrij. Minimum grondspeling kamwiel is 0,5 mm.



### 4.6 As-houders

De standaard Revoslot as-houders dienen te worden gemonteerd. Er mogen geen plaatjes of ringetjes onder de asblokken geplaatst te worden, of op andere wijze aangepast. (zie ook bijlage)



### 4.7 Voor- en achteras

De voor- en achteras dient de as rs-209 te zijn 3x50 mm



### 4.8 Aslagers

De aslagers zijn kogellagers, merk en type vrij of BRM s-410



### 4.9 Velgen

Alle standaard lichtmetalen Revoslot velgen die voor het betreffende model bedoeld zijn. Smalle Porsche GT2 en Marcos achter velgen mogen door brede velgen (bijv. RS109W) vervangen worden.

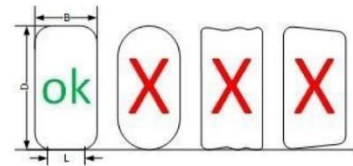
Lichtere velgen (zoals rs-214 en rs-215) niet toegestaan. Velgen moeten voorzien zijn van Revoslot kunststoffen 3D inserts.

#### 4.10 As spacers

Er mogen metalen en kunststof spacers om de assen gebruikt worden, tussen de wielen en de/het asbokken/lagers/tandwiel. Stoppers zijn niet toegestaan.

#### 4.11 Banden

- Voorbanden rs-201 minimaal 18,5 mm diameter
  - Alle hardheden van rubber Revoslot zijn toegestaan met dezelfde maten als die in de bijlage zijn weergegeven.
  - Rond slijpen toegestaan, conisch slijpen niet toegestaan, gehele loopvlakbreedte dient de baan te raken, zoals weergegeven hiernaast
  - Verharden van voorbanden toegestaan
- Achterbanden Hand-out shore 22



#### 4.12 Schroeven

Alle standaard schroeven mogen door andere (betere kwaliteit) exemplaren vervangen worden, verzonken schroeven door verzonken schroeven, verzonken schroeven mogen niet aan de onderzijde van het chassis uitsteken.

#### 4.13 Sleperschoenen, slepers, bedrading en verlichting

- De beide zwarte Revoslot schoentjes rs-210 standaard (7mm diep) of de rs-210W (9mm diep) zijn toegestaan. Standaard schoenschroefje rs-210s.
- Het veertje (rs-210Sp) mag verwijderd worden. Het is toegestaan om met vulringen om de schacht te plaatsen teneinde de slepers dichter naar de baanlitze te krijgen.
- Uitvoering slepers en motordraden: Keuze merk en uitvoering vrij, slepers van gevlochten materiaal, niet magnetisch. Het is toegestaan om de bedrading op het chassis te fixeren met tape of lijm.
- Verlichting toegestaan, moet aan voorzijde wit of geel zijn, de achterlichten rood. Hiervoor dient het gewicht zoals vermeld in paragraaf 3.1. met 1,5 gram te worden verhoogd.



### 5. Body

Alle standaard onderdelen moeten bevestigd zijn, zoals splitters, diffusers, spoilers, vleugels, uitlaten, roosters, enz. Spiegels, antennes, lampglasjes en ruitenwissers mogen ontbreken. Wielkasten, ook aan de binnenzijde, mogen niet ruimer gemaakt worden. De body dient van bovenaf gezien het gehele chassis te bedekken, inclusief de wielen (de opgegeven maten in de homologatielijst zijn bindend). "White body's" dienen van een kleurlaag voorzien te worden. Livery is vrij, maar liefst naar juiste tijdperk, minimaal voorzien van 3 startnummers. Alle raambeglazing dient aanwezig te zijn. Raambeglazing en interieur dienen op de standaardhoogte gemonteerd te zijn.

## 5.1 Kaphoogte en Bodykapjes

Bodykapjes dienen aanwezig te zijn. Kaphoogte instelbaar door gebruik van dikkere of dunnere bodykapjes of door ringen onder de bodykapjes.

Bodysteunen mogen niet ingekort worden. Revoslot en BRM bodykapjes zijn toegestaan:

- rs-234a blauw (0,5 mm)
- rs-234b zwart (1 mm): zijn de standaard
- rs-234c wit (1,5 mm)
- rs-234d rood (2,0 mm)



## 5.2 Cockpit en body gewicht

Standaard cockpit dient aanwezig te zijn. Doorzichtige cockpits (“white” body) dienen van een ondoorzichtige kleurlaag voorzien te worden. De standaard coureur dient aanwezig te zijn. Verdere styling toegestaan.

Minimum gewicht: Standaard, zie homologatielijst (hoofdstuk 2). Wordt gemeten inclusief bodykapjes en schroeven. De gewichten in de homologatielijst gelden als richtlijn. Zit je er duidelijk onder dan wordt dit onderzocht. Bij duidelijk geconstateerde afwijkingen t.o.v. het richtlijn-gewicht volgt afkeer van de body.

## 6. Overige

### 6.1 Keuring

Er zal een keuring plaatsvinden voor de race.

Afkeuring kan geschieden op alle punten behalve de onderdelen spiegels, antennes, lampglasjes en ruitenwissers. Een afkeuring en niet oplossen voor een race zal leiden tot uitsluiting op de uitslag van de kampioenschapspunten.

### 6.2 Algemene richtlijn

Alles wat niet in dit reglement is beschreven is niet toegestaan en zal eerst aan de Technische Commissie van het Revoslot TC team moeten worden voorgelegd en goedgekeurd worden alvorens kan worden toegepast. Wijzigingen gelden pas vanaf de volgende wedstrijd.

## 7. Versies

- Versie 0.1: februari 2024

## 8. Bijlage

### 8.3 Bijlage 1: banden en velgen

De standaard banden en velgen zoals in de specs van Revoslot zijn opgenomen:

MODEL	BANDEN	VELGEN	ASHOUDER	BANDEN	VELGEN	ASHOUDERS
	voor	voor	voor	achter	achter	achter
Dodge Viper GTS-R	rs-201m	rs-127	rs-205m	rs-202w	rs-128	rs-206
Ferrari F40	rs-210m	rs-147	rs-205m	rs-202w	rs-148	rs-206
Marcos LM600	rs-201m	rs-117	rs-205m	rs-202	rs-118	rs-206
Porsche 911 GT2	rs-201	rs-108	rs-205	rs-202w	rs-109w	rs-206
Toyota Supra	rs-210m	rs-127	rs-205m	rs-202w	rs-128	rs-206
Chevrolet Corvette C5-R	rs-201m	rs-127	rs-205m	rs-202w	rs-128	rs-206
Ferrari F333SP	rs-210m	rs-147	rs-205m	rs-202w	rs-148	rs-206
McLaren F1 GTR	rs-201m	rs-117	rs-205m	rs-202w	rs-118	rs-206
Mercedes CLK GTR	rs-201m	rs-187	rs-205c	rs-202w	rs-188	rs-206
Porsche 911 GT1	rs-201m	rs-127	rs-205m	rs-202w	rs-128	rs-206
Toyota GTone	rs-210m	rs-157	rs-205m	rs-202w	rs-158	rs-206

Rood: afwijkende code/maat tov van elkaar in de klasse

